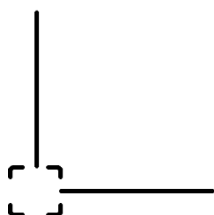


RAPPORT DE CONTRÔLE QUALITÉ

BD TOPO®
Département 26 (Drôme)

Date du document : Juillet 2023



1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

Ce document présente les résultats du contrôle qualité du produit BD TOPO® du Département 26 (Drôme).

D'autres documents liés au produit BD TOPO® sont disponibles sur le site [géoservices](#) de l'IGN :

Descriptif de contenu
Descriptif de livraison
Suivi des évolutions
Métadonnées de produit

2. CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLE

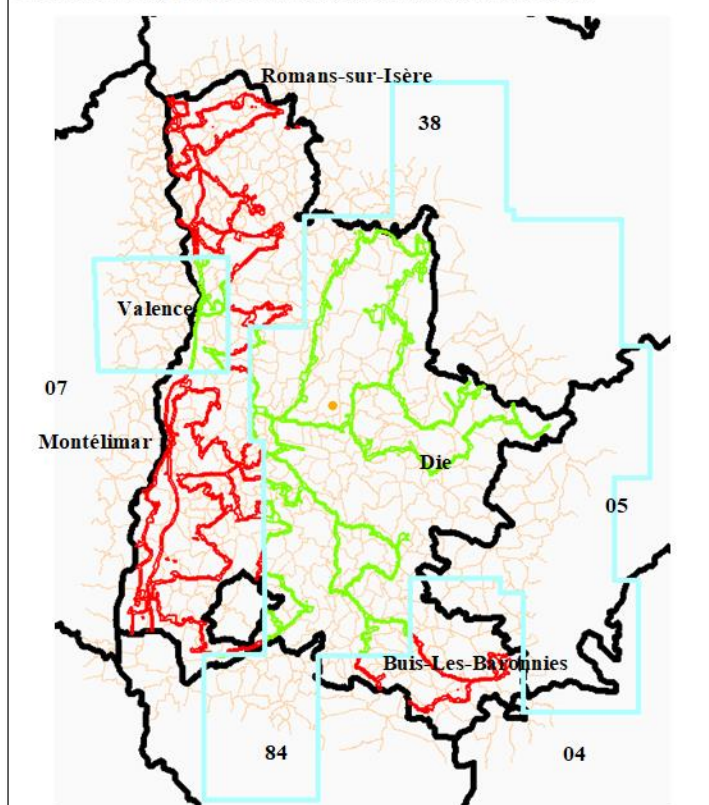
2.1 Méthode

Pour ce département, un contrôle terrain de type « départemental » avec un parcours du réseau routier classé a été effectué, ce contrôle est un contrôle orienté.

Le passage terrain a été précédé par une préparation au bureau.

2.2 Echantillon

Carte mentionnant les itinéraires (en rouge hors zones Top 25 et en vert dans les zones Top 25 cadre bleu), la limite de département et les principales communes.



2.3 Date du contrôle et des données

Les mesures sur le terrain ont été réalisées du 13/06/2022 au 24/06/2022.

Les données ont été extraites de la base de données interne qui permet l'édition trimestrielle du produit BD TOPO® le 10/06/2022.

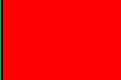
3. SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

Le code couleur indiquant la conformité est modulé proportionnellement au nombre de résultats conformes ou non conformes obtenus pour un même thème (déficit, excédent, taux d'accord).

 Résultats conformes aux spécifications qualité

 Résultats non conformes aux spécifications qualité

  Résultats majoritairement conformes

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Réseau routier		De nombreuses confusions sur la nature des tronçons surtout au niveau des échangeurs.
Réseau ferré	 	Déficit de quelques voies principales dans les gares. Trois gares sont des arrêts voyageurs.
Aérodrome		RAS
Réseau hydrographique	 	Déficit de nombreux points d'eau. De nombreux tronçons hydrographiques « en souterrain » sur le terrain sont codés « en surface » dans la base.
Bâtiments importants		Sept mairies sont mal positionnées
Obstacles aériens		Deux mâts de mesure sont en déficit et deux antennes sont en excédent.
Ponts, Tunnel	 	De nombreux ponts importants sont en déficit. Les parapets des deux côtés de la route permettent de définir un pont. Quelques tunnels sont en déficit.
Réseau électrique		RAS
Autres avec critères qualité	 	Quelques châteaux d'eau sont mal codés dans la base. Quelques canalisations dans une carrière sont en déficit.

Thème	Conformité/ Spécs qualité	Remarque
Touristique		De nombreux itinéraires FFR (GR, GRP, ou PR) ont des différences de tracés avec le terrain. De nombreux itinéraires « autres » existent sur le terrain ; ceux-ci sont répertoriés sur le site de Drôme tourisme et randovercors. Un partenariat avec le parc du Vercors semble indispensable. Sur les ZAI à caractère touristique, de nombreux déficits sur les abris de montagnes et refuges. Un site internet les répertorie pour tous les massifs français (www.refuges.info). Déficit d'hébergements de loisirs. Déficit d'écomusées. Déficit de sports nautiques Nombreux excédents pour le sport en eaux vives : seuls ceux comportant des structures sont à indiquer dans la BDUni. Revoir les départs de ski de fond.
Autres sans critères qualité		Nombreux déficits de constructions ponctuelles (antennes, cheminées, croix et clochers).
Sens de circulation et échangeur		Une centaine de tronçons ne comporte pas le bon sens de circulation. Deux échangeurs sur 10 comportent des erreurs.
Label touristique		Une station classée, deux plus beaux villages et deux points d'information touristique sont en déficit. Une ville d'art et un point d'information touristique sont en excédent.

4. RÉSULTATS DÉTAILLÉS

4.1 Résultats comparés aux spécifications de qualité

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord les plus significatifs recueillis lors du contrôle sur le terrain. Ces taux sont comparés aux exigences des spécifications de qualité de la BDUni; les codes couleurs (vert et rouge) utilisés font ressortir les non-conformités, en jaune : statistique la meilleure entre le département et les zones Top 25.

Exigences (référence aux spécifications Qualité de la BDUni V2)				Résultat Contrôle Départemental									
				Département 26					Département 26 Zone Top 25				
Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	
			Transport										
2%	5%	98%	Réseau routier classée	<0,1%	0,1%	99,7%	1 882 067	lg	0%	0%	99,9%	859 591	lg
1%	2%	98%	Réseau routier non classée	0,2%	<0,1%	98,7%	2 393 776	lg	0,3%	<0,1%	98,2%	844 906	lg
1%	2%	98%	Réseau revêtu	0,1%	<0,1%	99,5%	4 274 742	lg	0,2%	<0,1%	99,5%	1 704 455	lg
1%	2%	98%	Route Numérotée (complexe)	0%	0%	100%	383	nb	0%	0%	100%	194	nb
2%	5%	98%	Liens vers route nommée (tronçon)	<0,1%	<0,1%	>99,9%	1 884 869	lg	<0,1%	0%	>99,9%	859 745	lg
1%	2%	96%	Réseau non revêtu	0,1%	0,1%	99,6%	2 145 651	lg	0,1%	0,1%	99,6%	1 020 557	lg
		95%	Parking-Péage	23,3%	0%	76,7%	1 265 160	surf	9,3%	0%	90,7%	445 048	surf
1%	1%	99%	Voies Principales et LGV	1,5%	0%	98,5%	206 109	lg	0%	0%	100%	75 003	lg
1%	1%	95%	Aire de triage	0%	0%	100%	434 391	surf	0%	0%	100%	296 237	surf
		100%	Piste d'aérodrome en dur	0%	0%	100%	165 392	surf	-	-	-	-	surf
		100%	Piste d'aérodrome en herbe	0%	0%	100%	681 691	surf	0%	0%	100%	51 139	surf
		95%	Aéroport - Catégorie	0%	0%	100%	9	nb	0%	0%	100%	3	nb
5%	5%	90%	Transport par câble	0%	0%	100%	5 164	lg	0%	0%	100%	5 164	lg
			Hydrographie										
5%	5%	95%	Tronçon hydrographique permanent	0,2%	0,1%	99,7%	1 116 735	lg	0,3%	0,2%	99,7%	585 407	lg

				Département 26					Zone Top 25				
Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	
3%	5%	97%	Surface hydrographique permanente	<0,1%	<0,1%	99,9%	47 049 114	surf	<0,1%	<0,1%	99,9%	12 573 276	surf
5%	5%	90%	Détail Hydrographique	8%	0,6%	92%	488	nb	6,5%	0,3%	93,5%	306	nb
			Services et activités										
		100%	Préfecture	0%	0%	100%	1	nb	0%	0%	100%	1	nb
		100%	Sous-préfecture	0%	0%	100%	2	nb	0%	0%	100%	2	nb
		95%	Mairie	4,1%	4,7%	95,9%	171	Nb	1,4%	2,7%	98,6%	74	nb
		95%	Gare	0%	33,3%	100%	9	nb	0%	0%	100%	3	nb
		95%	Aérogare	0%	0%	100%	1	nb	-	-	-	-	nb
5%	5%	-	Canalisation	8,3%	0%	91,7%	2 615	lg	0%	0%	100%	32	lg
1%	1%	-	Poste de Transformation	0%	0%	100%	20	nb	0%	0%	100%	7	nb
1%	3%	99%	Ligne électrique	0%	0%	100%	752 774	lg	0%	0%	100%	175 518	lg
		99%	Ligne Electrique Voltage			100%	752 774	lg			100%	175 518	lg
5%	3%	95%	Pylône	0%	0%	99,8%	442	nb	0%	0%	98,6%	69	nb
		99%	Administratif (Région, CG)	0%	0%	100%	1	nb	0%	0%	100%	1	nb
		95%	Administratif (Gendarmerie, Police)	0%	0%	100%	38	nb	0%	0%	100%	19	nb
		95%	Enseignement (Prim, Coll, Lyc,...)	0,3%	0%	99,7%	307	nb	0%	0%	100%	126	nb
		95%	Santé (Hop, ets Hop, maison retraite)	4%	0%	96%	50	nb	3,7%	0%	96,3%	27	nb
		95%	Sport (Golf, Hippodrome, Stade,...)	2,6%	2,6%	97,4%	38	nb	0%	0%	100%	15	nb
			Bâti										
		95%	Bâtiments	<0,1%	<0,1%	99,3%	137 305	nb	<0,1%	<0,1%	99,3%	50 952	nb
5%		95%	Construction ponctuelle > 50 m	2,1%	2,1%	97,9%	95	nb	0%	0%	100%	5	nb
1%	2%	95%	Ponts Importants (linéaire et surfacique)	5,8%	7,1%	90,6%	1 020	nb	9,2%	8,1%	89,1%	468	nb
10%	10%	90%	Ponts Autres (linéaire)	7%	4,3%	93%	887	nb	11,3%	3%	88,7%	372	nb
10%	10%	90%	Tunnel	7,8%	5,9%	88,2%	51	nb	8,6%	8,6%	88,6%	35	nb
		98%	Château d'eau	10%	0%	60%	10	nb	0%	0%	50%	2	nb
		95%	Grand terrain de sport	0%	7,4%	100%	136	nb	0%	6,5%	100%	46	nb
		95%	Piste de sport	0%	0%	100%	2	nb	0%	0%	100%	1	nb
		95%	Terrain de tennis	1,5%	1,5%	97,8%	137	nb	3,8%	1,9%	94,2%	52	nb
		95%	Bassin de natation	1,8%	7%	98,2%	57	nb	2,7%	2,7%	97,3%	37	nb
		98%	Cimetière Civil	1,7%	0,6%	98,3%	181	nb	3,1%	1%	96,9%	98	nb
		98%	Cimetière militaire	0%	0%	100%	2	nb	0%	0%	100%	1	nb
		98%	Ligne orographique	<0,1%	<0,1%	>99,9%	689 267	lg	<0,1%	0%	>99,9%	203 025	lg
			Zones réglementées										
		100%	Parc naturel régional	0%	0%	100%	3		nb	0%	100%	2	nb
		100%	Réserve naturelle	0%	0%	100%	1		nb				nb

4.2 Autres résultats

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord des objets pour lesquels il n'y a pas d'exigence qualité. En violet, les taux de déficit ou d'excédent importants (plus de 10%), et les taux d'accord faibles (inférieurs à 90%). En jaune : statistique la meilleure entre le département et les zones Top 25.

		Département 26				Zone Top 25			
Nature		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Réseau routier									
Sens unique de circulation	Nb				9 154				2 951
Double sens	Nb				43 316				17 807
Échangeur	Nb				28				11
Type autoroutier	Lg	0,7%	<0,1%	98,7%	287 713	2,4%	0,1%	95,2%	80 435
Bretelle	Lg	3,5%	0,3%	93,7%	42 186	3,9%	1,7%	93,9%	12 249
1 Chaussée	Lg	<0,1%	<0,1%	99,9%	3 800 555	<0,1%	<0,1%	99,9%	1 562 488
2 Chaussées	Lg	0,3%	0,3%	92,6%	110 421	0,3%	0%	92%	38 665
Rond-point	Lg	0,2%	0%	98,5%	33 868	0%	0%	100%	10 618
Piste cyclable	Lg	2,5%	0%	96,2%	21 028	6,1%	0%	93,9%	8 623
Escalier	Lg	0,1%	0%	99%	10 579	0%	0%	100%	5 335
Route empierrée	Lg	0,1%	<0,1%	99,4%	837 616	0%	<0,1%	99,2%	388 640
Chemin	Lg	0,2%	0,1%	99,8%	1 308 035	0,2%	0,1%	99,8%	631 918
Sentier	Lg	0,6%	0,9%	98,8%	948 875	0,6%	1,3%	98,8%	563 346
Importance 1 Classée	Lg	0%	0%	100%	289 603	0%	0%	100%	82 326
Importance 2 Classée	Lg	0%	0,1%	100%	300 842	0%	0%	100%	153 477
Importance 3 Classée	Lg	0,1%	0,1%	99,9%	653 930	0%	0%	100%	353 781
Importance 4 Classée	Lg	<0,1%	0%	99,3%	618 368	0%	0%	99,5%	260 195
Importance 5 ou 6 Classée	Lg	0%	0%	100%	19 324	0%	0%	100%	9 812
Importance 1 non Classée	Lg	37,6%	2,1%	62,4%	5 123	37,6%	2,1%	62,4%	5 123
Importance 2 non Classée	Lg	5,2%	0,3%	94,8%	31 660	3,2%	0,5%	96,8%	15 170
Importance 3 non Classée	Lg	0%	0%	99,5%	59 007	0%	0%	98,7%	22 412
Importance 4 non Classée	Lg	<0,1%	0%	83,9%	144 754	0%	0%	78,9%	54 331
Importance 5 ou 6 non Classée	Lg	0,1%	<0,1%	99,8%	2 153 232	<0,1%	<0,1%	99,9%	747 870

		Département 26				Zone Top 25			
Nature		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Route nbv = 1	Lg			100%	142 028			100%	46 236
Route nbv = 2	Lg			99,8%	926 922			100%	520 743
Route nbv = 3	Lg			99,9%	265 841			100%	61 866
Route nbv = 4	Lg			57,6%	1 771			100%	272
Itinéraire FFR									
GR	Lg	5,4%	4,1%	94,6%	137 572	2,7%	2,2%	97,3%	89 602
GRP	Lg	7,3%	1,2%	92,7%	157 699	7,9%	1,8%	92,1%	95 884
PR	Lg	9,7%	10,2%	90,3%	67 249	16,6%	9,5%	83,4%	12 916
Itinéraire Autres									
Itinéraire autres	Lg	7%	1,3%	93%	349 786	7,1%	1,4%	92,9%	293 045
Réseau ferré									
Nature : LGV	Lg	0%	0%	100%	40 202	0%	0%	100%	5 847
Nature : Voie principale	Lg	1,9%	0%	98,1%	165 908	0%	0%	100%	69 156
Nature : Voie de service	Lg	5,5%	0%	90,1%	22 247	0%	0%	96,6%	13 367
Nature : Non exploitée	Lg	0%	0%	100%	2 204	0%	0%	100%	298
Vf nbv = 1	Lg			96,4%	91 847			100%	59 633
Vf nbv = 2	Lg			96,8%	132 045			95,9%	29 035
Vf nbv = 3	Lg			100%	2 336				
Voie Normale	Lg			100%	225 504			100%	88 668
Voie étroite	Lg			100%	723				
Électrifié	Lg			100%	149 175			100%	28 658
Non Électrifié	Lg			100%	77 053			100%	60 009
Équipement de transport									
Aire de repos ou service	Nb	0%	8,3%	100%	24	0%	0%	100%	4
Arrêt voyageur	Nb	44,4%	22,2%	55,6%	9	33,3%	66,7%	66,7%	3
Carrefour	Surf	0%	0%	100%	1 950	0%	0%	100%	600
Gare routière	Nb	20%	0%	80%	5	50%	0%	50%	2
Port	Nb	0%	0%	100%	3	0%	0%	100%	2
Tour de contrôle aérien	Nb	0%	0%	100%	2				
Parking < 5000 m²	Surf	32,1%	0,2%	67,9%	191 990	44,3%	0,4%	55,7%	76 473
Aérodrome									
Catégorie - Internationale	Nb	0%	0%	100%	1				

		Département 26				Zone Top 25				
Nature		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain	
Catégorie - Autre	Nb	0%	0%	100%	8	0%	0%	100%	3	
Nature - Aérodrome	Nb	0%	0%	100%	6	0%	0%	100%	1	
Nature - Altiport	Nb	0%	0%	100%	1	0%	0%	100%	1	
Nature - Hélicoptère	Nb	0%	0%	100%	2	0%	0%	100%	1	
Point du réseau										
Barrière	Nb	0,4%	0%	99,6%	693	0,4%	0%	99,6%	277	
Passage à niveau	Nb	0%	0%	100%	35	0%	0%	100%	25	
Hydrographie										
	Détail Hydrographique (autres)	Nb	12,5%	0%	87,5%	16	12,5%	0%	87,5%	16
Surface hydrographique	Surface hydrographique intermittente	Surf	0,1%	<0,1%	99,9%	6 390 916	0,1%	<0,1%	99,9%	4 419 523
	Réservoir -Bassin ...	Surf	1,5%	0,6%	84,9%	482 056	0,6%	0,1%	75,3%	168 718
	Canal	Surf	0%	0%	100%	3 292 526	0%	0%	100%	20 070
	Écoulement naturel	Surf	0%	0%	100%	48 493 377	0%	0%	100%	16 478 293
	Mare	Surf	0%	0%	100%	1 182	0%	0%	100%	581
	Plan d'eau de gravière	Surf	0%	0%	96,9%	114 487				
	Réservoir - bassin	Surf	2%	0,7%	83,3%	343 360	0,8%	0,1%	66,8%	125 505
	Réservoir - bassin d'orage	Surf	0%	0,2%	100%	107 669	0%	0%	100%	27 569
	Réservoir - bassin piscicole	Surf	2,3%	0%	50,4%	31 027	0%	0%	100%	15 644
	Retenue	Surf	0,5%	0,1%	82,4%	1 003 644	0,9%	0,5%	55%	272 377
Retenue – bassin portuaire	Surf	0%	0%	0%	52 759	0%	0%	0%	52 759	
Tronçon hydrographique	Tronçon hydrographique intermittent	Lg	0,6%	0,1%	99,4%	1 588 626	0,8%	0,2%	99,2%	815 409
	Aqueduc	Lg	0%	0%	100%	734				
	Canal	Lg	1,2%	0,4%	96,5%	215 838	1,2%	1,3%	98,8%	67 358
	Conduit buse	Lg	0%	0%	100%	22 661	0%	0%	100%	7 713
	Conduit forcé	Lg	33,3%	0%	31,8%	909	21,9%	0%	37,1%	777
	Ecoulement canalisé	Lg	0%	0%	100%	630	0%	0%	100%	630
	Ecoulement naturel	Lg	0,3%	0,1%	99,2%	2 460 213	0,5%	0,1%	99,2%	1 320 944
	Réservoir - bassin	Lg	0%	0%	100%	145	0%	0%	100%	74
	Réservoir - bassin piscicole		0%	0%	100%	41	0%	0%	100%	41
	Retenue		0%	0%	99,6%	3 643	0%	0%	99,5%	2 730
Origine – Naturel aménagé	Lg			100%	57			100%	57	

			Département 26				Zone Top 25			
Nature			Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Tronçon hydrographique	Origine – Naturel non aménagé	Lg			100%	2 437 155			100%	1 307 990
	Origine – Artificielle	Lg			100%	259 950			100%	87 381
	Position par rapport au sol -1	Lg			71,3%	38 309			81,1%	13 709
	Position par rapport au sol 0	Lg			100%	2 658 672			100%	1 381 679
	Position par rapport au sol +1	Lg			100%	181			100%	41
	Fictif - Vrai	Lg			100%	318 575			100%	180 217
	Fictif - Faux	Lg			100%	2 378 588			100%	1 215 212
	Délimitation - Vrai	Lg			99,8%	2 589 901			99,9%	1 344 298
	Délimitation - Faux	Lg			97,7%	94 714			99,8%	42 846
	Sens d'écoulement - Sens direct	Lg			100%	2 694 825			100%	1 393 661
Sens d'écoulement - Sens inverse	Lg	0%	2 337	0%	1 767					
Service et activité										
Catégorie - Administratif autres		Nb	6,9%	5,1%	93,1%	217	3,8%	4,8%	96,2%	104
Catégorie - Culture et loisirs		Nb	10,9%	2,5%	89,1%	1 199	12%	4,2%	88%	543
Catégorie - Gestion des eaux		Nb	3,4%	4,7%	96,6%	149	6,1%	3%	93,9%	66
Catégorie - Industriel ou commercial		Nb	3%	0%	97%	265	1,1%	0%	98,9%	88
Catégorie - Religieux		Nb	0,3%	1,4%	99,7%	295	0,6%	1,3%	99,4%	154
Catégorie - Santé autres		Nb	0%	0%	100%	1				
Catégorie - Enseignement autres		Nb	0%	0%	100%	44	0%	0%	100%	22
Catégorie - Sport autres		Nb	4,9%	9,8%	95,1%	204	8,1%	17,2%	91,9%	99
ZAI Touristique - Nature										
CL-Abri de montagne		Nb	100%	0%	0%	2	100%	0%	0%	2
CL-Aire de détente		Nb	7,3%	14,5%	92,7%	55	5%	20%	95%	40
CL-Camping		Nb	3,1%	2,1%	96,9%	97	4,7%	1,6%	95,3%	64
CL-Écomusée		Nb	26,1%	17,4%	73,9%	23	15,4%	15,4%	84,6%	13
CL-Hébergement de loisirs		Nb	24,4%	8,9%	75,6%	45	19,4%	8,3%	80,6%	36
CL-Maison du parc		Nb	0%	0%	100%	2	0%	0%	100%	1
CL-Mégalithe		Nb	0%	0%	100%	2	0%	0%	100%	2
CL-Monument		Nb	1,2%	0%	98,8%	83	0%	0%	100%	49
CL-Musée		Nb	0%	0%	100%	16	0%	0%	100%	6
CL-Office de tourisme		Nb	7,5%	5%	92,5%	40	10%	5%	90%	20
CL-Parc de loisirs		Nb	16,7%	22,2%	83,3%	18	12,5%	37,5%	87,5%	8

		Département 26				Zone Top 25			
Nature		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
CL-Parc zoologique	Nb	25%	0%	75%	4	100%	0%	0%	1
CL-Point de vue	Nb	20,5%	10,3%	79,5%	39	26,7%	20%	73,3%	15
CL-Refuge	Nb	33,3%	0%	66,7%	3	33,3%	0%	66,7%	3
CL-Sentier de découverte	Nb	33,3%	0%	66,7%	3	0%	0%	100%	1
CL-Vestige archéologique	Nb	0%	0%	100%	3	0%	0%	100%	2
SP-Baignade surveillée	Nb	0%	0%	100%	4	0%	0%	100%	1
SP-Départ ski de fond	Nb	42,9%	57,1%	57,1%	7	42,9%	57,1%	57,1%	7
SP-Site d'escalade	Nb	0%	0%	100%	22	0%	0%	100%	20
SP-Site de vol libre	Nb	0%	14,3%	100%	7	0%	0%	100%	5
SP-Sports en eaux vives	Nb	33,3%	216,7%	66,7%	6	33,3%	216,7%	66,7%	6
SP-Sports nautiques	Nb	50%	0%	50%	4	100%	0%	0%	1
Edifice remarquable	Nb	70,5%	0%	29,5%	44	66,7%	0%	33,3%	15
Curiosité	Nb	84%	0%	16%	25	71,4%	0%	28,6%	7
Bâtiment									
Cale	Nb	100%	0%	0%	1				
Réservoir d'eau	Nb	3,2%	1,6%	96,8%	126	2,6%	1,3%	97,4%	78
Réservoir industriel	Nb	5,9%	32,4%	94,1%	34	0%	8,3%	100%	12
Réservoir Inconnu	Nb	0%	0%	100%	3				
Petit terrain multisports	Nb	2,4%	4,1%	92,7%	123	0%	9,6%	92,3%	52
Indifférencié	Nb	<0,1%	<0,1%	>99,9%	127 532	<0,1%	0,1%	>99,9%	47 846
Industriel, agricole ou commercial	Nb	0,1%	0%	99,8%	8 844	0,1%	0%	99,9%	2 787
Chapelle	Nb	0%	0%	91,2%	68	0%	0%	100%	31
Château	Nb	0%	0%	98,7%	79	0%	0%	100%	22
Église	Nb	0%	0%	98%	255	0%	0%	96,5%	114
Fort, blockhaus, casemate	Nb	0%	0%	100%	1				
Monument	Nb	0%	0%	85,7%	7	0%	0%	100%	1
Serre	Nb	0,3%	0%	99%	296	0,9%	0%	99,1%	106
Silo	Nb	5%	0%	89,9%	119	0%	0%	81,8%	11
Tour, donjon	Nb	2,7%	0%	79,5%	73	0%	0%	73,3%	30
Tribune	Nb	0%	0%	100%	30	0%	0%	100%	4
Moulin à vent	Nb	0%	0%	0%	1				

		Département 26				Zone Top 25			
Nature		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Ruines	Nb	0,5%	0,3%	98,9%	751	0,9%	0%	99,1%	323
Barrage	Lg	0%	0%	100%	1 894	0%	0%	100%	616
Clôture	Lg	0%	0%	100%	10 725				
Mur	Lg	1,4%	29,3%	98,6%	18 962	2,9%	78,9%	97,1%	6 735
Mur anti-bruit	Lg	0%	0%	100%	2 129	0%	0%	100%	800
Mur de soutènement	Lg	3,9%	0%	96,1%	38 622	0%	0%	100%	11 307
Quai	Lg	0,2%	0%	99,8%	16 311	1%	0%	99%	3 070
Sport de montagne	Lg	0%	0%	100%	920	0%	0%	100%	920
Talus	Lg	0%	0,1%	100%	538 180	0%	0%	100%	153 964
Levéée	Lg	0%	0%	100%	123 190	0%	0%	100%	38 423
Carrière	Lg	0%	0%	100%	27 897	0%	0%	100%	10 638
CP < 50 m	Nb	12,6%	4%	85,8%	900	15,1%	3,9%	83,2%	358
Antenne	Nb	9,7%	4,8%	89,2%	186	9,5%	4,1%	87,8%	74
Autre construction élevée	Nb	43,5%	26,1%	47,8%	23	50%	0%	50%	2
Calvaire	Nb	0%	0%	100%	13	0%	0%	100%	3
Cheminée	Nb	35,3%	0%	64,7%	17	50%	0%	50%	4
Clocher	Nb	17,9%	0,9%	82,1%	224	26,8%	0%	73,2%	97
Croix	Nb	11,2%	2,4%	85,8%	338	13%	3,8%	84,7%	131
Éolienne	Nb	0%	0%	100%	82				
Transformateur	Nb	2,7%	19,1%	96,4%	110	1,9%	21,2%	96,2%	52
Usage - Agricole	Nb			99,8%	1 711			99,7%	634
Usage - Commercial et services	Nb			99,9%	5 643			100%	2 153
Usage - Industriel	Nb			99,9%	2 199			100%	544
Usage - Religieux	Nb			97,5%	363			98,8%	164
Usage - Sportif	Nb			99,5%	209			100%	77
Usage - Indifférencié	Nb			>99,9%	76 945			>99,9%	31 731
Usage - Annexe	Nb			100%	7 922			100%	2 483
Usage - Résidentiel	Nb			100%	42 336			100%	13 184
Zones réglementées									
Réserve nationale de chasse et de faune sauvage		0%	0%	100%	1				
Zone naturelle		0%	0%	100%	1	0%	0%	100%	1

		Département 26				Zone Top 25			
<i>Nature</i>		<i>Taux de déficit</i>	<i>Taux d'excédent</i>	<i>Taux d'accord</i>	<i>Nb terrain</i>	<i>Taux de déficit</i>	<i>Taux d'excédent</i>	<i>Taux d'accord</i>	<i>Nb terrain</i>
Label touristique									
Station classée	Nb	33,3%	0%	66,7%	3	0%	0%	100%	2
Station thermale	Nb	0%	0%	100%	1	0%	0%	100%	0
Station verte	Nb	0%	0%	100%	2	0%	0%	100%	1
Ville d'art	Nb	0%	100%	100%	1	0%	0%	100%	1
Point d'information touristique	Nb	5%	2,5%	95%	40	5%	0%	95%	20
Communes touristiques	Nb	0%	0%	100%	6	0%	0%	100%	5
Les plus beaux détours	Nb	0%	0%	100%	2	0%	0%	100%	2
Les plus beaux villages	Nb	33,3%	0%	66,7%	6	100%	0%	0%	1

ANNEXE

1. Glossaire

Déficit	Objet absent de la base mais présent sur le terrain.
Excédent	Objet présent dans la base mais qui n'existe pas sur le terrain.
Confusion	Correspond à un objet présent dans la base mais dont les attributs sont mal codés.
Taux d'accord	Taux d'objets bien codés.
Exhaustivité	L'exhaustivité est exprimée par le taux de déficit et le taux d'excédent.
Précision sémantique	Elle est exprimée par le taux de confusion et le taux d'accord.

2. Caractéristiques du contrôle

2.1 Données contrôlées

Données qui permettent l'édition du produit BD TOPO® d'un département.

2.2 Objectif

Estimer la qualité du produit BD TOPO®, c'est-à-dire mesurer l'écart par rapport aux objectifs précisés dans les spécifications de qualité. (Voir les paramètres de qualité du descriptif de contenu disponible sur le site [géoservices](#) de l'IGN).

Dans le cas où un écart à la spécification est constaté, des pistes d'amélioration sont proposées par l'unité qualité et des actions correctives peuvent être mises en œuvre.

2.3 Méthode

Les informations qui servent de référence pour le contrôle sont collectées sur le terrain sur les emprises relatives à des échantillons prédéfinis.

Le contrôleur comptabilise les différences entre le contenu de la base départementale et le terrain vu au travers des spécifications de contenu.

Ces différences sont des déficits, des excédents ou des confusions de classes d'objets ou d'attributs.

2.4 Échantillon

Un échantillon est défini, selon le type de contrôle mis en œuvre :

- contrôle orienté : échantillon choisi, représentatif des données à contrôler ;
- contrôle statistique : échantillon aléatoire obtenu par tirage.

2.5 Résultats

Un code couleur est adopté pour la présentation des résultats :

Vert	Résultat conforme aux spécifications qualité.
Rouge	Résultat non conforme aux spécifications qualité.
Noir	Résultat pour lequel il n'y a pas d'exigences qualité.

3. Particularités concernant la méthode de contrôle

3.1 Cas d'un contrôle orienté

3.1.1 Objets des thèmes prioritaires

Il s'agit du réseau routier classé et du réseau routier revêtu, du réseau ferré, du réseau électrique, des bâtiments et équipements importants, de l'hydrographie, ...

Ces objets sont contrôlés de façon exhaustive.

3.1.2 Objets des thèmes non prioritaires

Il s'agit des tronçons routiers empierrés et cyclables, des chemins et sentiers, de certaines natures de bâtiments et équipements, des sens de circulation, ...

Ces objets sont contrôlés « à la cueillette » lors du passage terrain. Les taux d'exhaustivité calculés sont indicatifs.

3.2 Cas d'un contrôle statistique

Tous les objets sont contrôlés exhaustivement dans les échantillons.